

# Pays de Lozère Historique



Michel Sillien et Alex Remise l'ont joué « Blues Brothers » sur la Cobra Replica

**LE 7E PAYS DE LOZÈRE HISTORIQUE, ORGANISÉ PAR L'ECURIE GÉVAUDAN, A FAIT LE PLEIN ET ATTIRÉ PLUS DE 60 CONCURRENTS VENUS D'UNE VINGTAINNE DE DÉPARTEMENTS.**

La bouche à oreille qui fait la réputation de l'épreuve semble toujours fonctionner, comblant l'équipe organisatrice qui voit là la récompense d'un travail de près de huit mois. Précision de l'organisation, recherche de prestations de qualité avec tarifs étudiés, parcours chaque année renouvelé et beauté des paysages de Lozère à cette époque de l'année, l'équipe essaie de ne rien laisser au hasard.

Côté parcours, le road-book proposé comporte un mélange cependant abordable de flechés métré, non-métré, allemand ou de cartographie. Le rythme adopté, bien qu'assez soutenu, n'est pas non plus réservé aux seuls « purs et durs » qui peuvent aisément trouver ailleurs ce qu'ils cherchent. Ici, on sait aussi s'arrêter quelques minutes pour apprécier l'accueil mis en place par tel ou tel village partenaire. Bien qu'apremment disputé, le Pays de Lozère Historique n'en reste pas moins une épreuve conviviale se déroulant dans une excellente ambiance générale. Et ce fut encore le cas cette année.

Difficile de faire un pronostic au départ de cette 7e édition du Pays de Lozère Historique. Au vu de la liste des partants, une bonne vingtaine d'équipages, fiers de régularité, sont capables de s'imposer. Et comme, cette année, le parcours traverse la Margeride, vaste plateau qui propose un réseau routier peu complexe, c'est dans les 13 Zones de régularité au programme que devrait se jouer le podium.

De Montrodat, localité qui accueille cette fois encore le Pays de Lozère Historique et dont le Maire lui-même fait partie de l'équipe organisatrice, les équipages s'élancent pour deux zones de régularité dont une avec changement de moyenne, suivies d'un secteur de navigation avec quelques CP à collecter. Dans la première ZR, Rieu (Porsche), Sébastien (Visa 1000 pistes) et Galimard (Mini) s'en sortent le mieux alors que Soupe (Lancia Beta) et Legay (Lancia Intégrale) errent de parcours prennent quelques pénalités pour retard. Rieu double la mise dans la deuxième régularité



Habités de la première heure, Marc Galière et Bernard Pelourjas (Kadett GTe)

suivi de Mottet (BMW 2002) et Romestant (Talbot Lotus). Le repas à l'Hôtel del Fau au Fau de Peyre regroupe tous les équipages pour la première pause. Au cumul, Rieu devance Romestant, Sébastien et Mottet.

L'étape de l'après midi, avec 6 Zones de régularité entrecoupées, comme toujours, d'un peu de navigation en fleché non-métré, fleché allemand ou cartographie, emmène les équipages jusqu'à

Châteauneuf de Randon, cité de Du Guesclin, et cette année ville étape décentralisée du rallye. Sébastien (Visa), Del Torchio (BMW 2002), Dalverny (Commodore GSE), Soupe (Lancia), Pelosi (Golf GTI) et Sillien (Cobra) seront les lauréats respectifs des 6 zones alors que Granet (Fiat 131), Peyraud (A110), Palpacuer (304 S), Galimard (Mini), Audigier (R8), Chapdaniel (Manta), Muru (R8G), Legay, Romestant, Rieu ou Mottet seront notés à un moment

## INFOS PRATIQUES

- UN RALLYE DE RÉGULARITÉ ET DE NAVIGATION, 375 KM, 3 ÉTAPES
- 62 VOITURES
- 7ÈME ÉDITION
- 14-15 JUIN 2008
- ORGANISATION : ECURIE GÉVAUDAN HISTORIQUE 48000 MARVEJOLS TEL 06.81.27.92.49 PAYSDELOZEREHISTORIQUE@WANADOO.FR

ou l'autre dans le Top 5. Au fil de l'après-midi, deux des prétendants engraissent cependant des pénalités rédhibitoires : Jean Pierre Romestant perdra près de 30 minutes sur ennuis mécaniques (Neiman endommagé) et Norbert Rieu fera une erreur pénalisante de parcours.

A Châteauneuf, terme de la première étape, et après la traversée des paysages fleuris de genêts du Nord Lozère, est établie une première hiérarchie qui sera reprise comme ordre de départ pour la troisième étape du lendemain. Ainsi retrouve-t-on dans l'ordre Sébastien/ Piatot (Visa), Granet /Finard (Fiat 131), Mottet /Jeziorka (BMW 2002), Galimard/Loeb (Mini), Pelosi/ Pelosi (Golf GTI), Chapdaniel/Planchon (Manta A), Sillien/Remise (Cobra), Nogaret/Monod (R16) et Legay/Nantet (Lancia). L'accueil local près de la Tour surplombant la vallée et le repas avec le traditionnel aliqot mettront en bonne condition les équipages pour l'étape de nuit de 70 km avec 2 ZR tracées dans les forêts du Goulet et de Mercœur. La ZR9 reviendra à Pelosi devant Soulier (Porsche 356) alors que Chapdaniel s'imposera à Legay et Sébastien dans la ZR10, zone avec deux changements de moyenne dont un à 35 km/h pour la traversée d'un village. C'est dans la traversée du dit village que Granet, alors second, perdra ses espoirs de podium après une petite erreur de parcours. Cette étape de nuit ruinerait aussi les espoirs de Muru (double crevaillon), Peyraud (plus de phares au départ de la ZR10) alors que Domergue (205 GTI) et Fauré (Ascona) abandonneront sur panne d'alternateur. Sur ce parcours nocturne en grande partie en forêt, certains concurrents croiseront plusieurs espèces de gibier et même un



La victoire pour J.J Sébastien/ J.F Piatot sur Visa 1000 pistes

taureau en mal de liberté... Sensations assurées. Côté classement provisoire, à ce moment-là, Jean Jacques Sébastien est toujours en tête suivi par Cédric Chapdaniel et Eric Mottet, quasiment ex-aequo. Preuve de la lutte serrée, 20 points seulement séparent le deuxième du huitième....

Dimanche matin, à l'accueil « café-fougasse » sur la Place de Châteauneuf, chacun sait que tout peut changer dans cette dernière étape de 90 km qui se terminera à Marvejols. Trois zones de régularité, dont une en carto, et deux CP à honorer si l'on veut préserver ses chances. Les équipages de tête qui, suite au reclassement, partent dans l'ordre des résultats de la 1ère étape peuvent se surveiller ou se mettre, amicalement bien sûr, la pression. Chacun va essayer au moins de préserver sa place, chose que ne pourra faire l'infortuné Mottet qui perdra un temps considérable dans la ZR du Giralès suite à la perte d'une bougie sur la 2002, et à l'attente d'un concurrent disposant d'une clé adéquate. Sa place sur le

podium passera alors propriété de Roland Pelosi. Pour certains, il sera délicat de trouver les CP, car il fallait être très attentif à la navigation, mais tout le monde raviga finalement l'arrivée à Marvejols en passant par la pittoresque route de la Vallée de l'Enfer.

Finalement, pour leur première venue avec la Visa 1000 Pistes (ils venaient habituellement en Kadett GT/E), Jean Jacques Sébastien et Jean François Piatot s'offrent la victoire après un rallye quasi sans faute. L'équipe Cèze Auto Retro devance l'Opel Manta A de Cédric Chapdaniel et Romain Planchon, vainqueurs l'an dernier, et la Golf GTI de Roland et Simone Pelosi, toujours aux avant-postes. La splendide Cobra Replica de Michel Sillien/ Alexandre Remise termine quatrième, juste devant la Mini Seaway de Basile Galimard/ J. Charles Loeb et la Lancia Intégrale de Laurent Legay/ Denis Nantet, ces deux équipages étant, et c'est normal, affectés d'un coefficient d'ancienneté plus élevé. ■

Bonnes sensations pour Daniel Del Torchio pour la première sortie en BMW 2002



## CLASSEMENT

1. J. JACQUES SÉBASTIEN/ J. FRANÇOIS PIATOT (VISA 1000 PISTES), 2. CÉDRIC CHAPDANIEL/ ROMAIN PLANCHON (OPEL MANTA 1.9 SR), 3. ROLLAND ET SIMONE PELLOSI (VW GOLF GTI), 4. MICHEL SILLIEN/ ALEXANDRE REMISE (AC COBRA REPLICIA 427), 5. BASILE GALIMARD/ JEAN CHARLES LOEB (MINI 1275 SEAWAY), 6. LAURENT LEGAY/ DENIS NANTET (LANCIA DELTA INTÉGRALE), 7. CLAUDE GRIFFON/ CHRISTIAN FINARD (FIAT 131 RACING), 8. NICOLAS FLOREST CHRISTELLE SZYMANSKI (BMW 528i), 9. JEAN ET JÉRÔME PALPACUER (PEUGEOT 304 COUPE), 10. PIERRE NOGARET/ PIERRE MONOD (RENAULT 16 TS), 11. GILLES VARLEY/ OLIVIER GIRARD (BMW 1800), 12. SÉBASTIEN AUDIGIER/ MARJORIE TROCELLIER (RENAULT 8), 13. JEAN PALL ET THIÉRISS SOUPE (LANCIA BETA COUPE), 14. THIÉRISS PEDRENS ALAIN HOXHA (RENAULT 5 ALPINE), 15. GILBERT DALVERNY/ CHRISTIAN SOULIER (OPEL COMMODORE GSE), 16. MICHEL HILLAIRE/ LUC DUMAS (ALPINE 1600 SC), 17. BERNARD ET BENOÎT CHARDRAIRE (MATHA MURENA), 18. PHILIPPE SOULIER/ BÉRTRAND CHAVANIS (PORSCHE 356 SC), 19. GILLES RUESSIGER/ J. BAPTISTE GAU (SIEMENS PEUGEOT 6), 20. JEAN LOUIS LYON/ LAURENT DUMAS (PEUGEOT 104 ZS), 21. PHILIPPE ET JEAN RENÉ TOURNADRE (ALFA ROMEO SPIDER), 22. JEAN PIERRE ET MARTINE ROMESTANT (SUNBEAM TALBOT LOTUS), 23. CHRISTIAN ET MONIQUE GUYEVELIAN (RENAULT 21 TURBO), 24. CLAIRE ET LISE NOGARET (BMW 323i), 25. DANIEL DEL TORCHIO/ MICHEL GARDIOLA (BMW 2002 TI), 26. MARC GALIÈRE/ BERNARD PELOURJAS (OPEL KADETT GT/E), 27. RAYMOND LAGARRIGUE/ ANDRÉ VERAN (FIAT 124 COUPE), 28. YVES ET LIONEL PETT (FERRARI 308 GTB), 29. CHRISTOPHE COMBES/ FLORENCE VEYRONS (RENAULT 8 S), 30. MICHEL GOMBERT/ MARCEL CONSTANS (TALBOT SUNBEAM TI), 31. GABRIEL LECROS/ BENOÎT DOUSSOT (SIMCA RALLYE 2), 32. GUY ET EMILIA PEYRAUD (ALPINE A110), 33. MICHEL GRAL/ PASCAL PUERTA (RENAULT 8), 34. ALAIN BLANCHARD/ NATHALIE LAMBERT (FORD ANGLIA), 35. FÉDÉRIC BOUCHARDON/ FÉDÉRIC BERNIER (ALFA ROMEO SPIDER VELOCE), 36. GÉRARD ET JOSIANE DEVEISA (FIAT BERTONE X1/9), 37. NORBERT RIEU/ DENIS ERAS (PORSCHE 911 SC), 38. MARCEL LAISSUS/ PAUL VINEL (RENAULT 5 ALPINE), 39. JEAN PIERRE HOFFMANN/ FLORENCE DOMERGUE (FORD ESCORT), 40. NATHALIE SOULIER/ YVETTE BARELON (MINI COOPER), 41. JEAN CLAUDE LEGAUD/ ALBERT AUPELLIÈRE (CITROËN GS PALLAS), 42. THIÉRISS ARNAL/ VALÉRIE DEROUCH (RENAULT 16), 43. JEAN PIERRE MESNARD/ ALAIN GAVLIS (OPEL MANTA GT/E), 44. JEAN FRANÇOIS ET CHARLES FOURNEL (RENAULT 8 GORDINI), 45. DIDIER ET EMILIE BRUNEL (ALPINE A310), 46. MARIE-CATHERINE SATURNIN/ ANDRÉ BOULARD (RENAULT 8), 47. ERIC DOSKOCIL/ SANDIE FERRIER (MINI COOPER), 48. JEAN PIERRE ET CLAUDINE COMOLET (INNOCENTI COOPER 1300), 49. CHRISTIAN DELPUICHO/ CHRISTOPHE PECHEUX (ALPINE A310), 50. ANGEL ET ROSINE SOLANO (OPEL MANTA), 51. FRANCIS MURU/ FRANÇOIS GIRAUD (RENAULT 8 GORDINI), 52. PASCAL ET DELPHINE ESTRUGO (VW SCIROCCO), 53. ALEX ET DAMIEN MAZURIC (PORSCHE 911 SC), 54. ERIC MOTTET/ ANETA JEZIORKA (BMW 2002), 55. MATHIAS FORTIC/ ANITA ROUDJETTE (AUSTIN MINI), 56. DAVID YATAN/ MARIE ANGE MOREAUX (PORSCHE CARRERA), 57. CLAUDE CALMETTES/ NADEGE FABRE (VW GOLF GTI), 58. STEPHANIE ATTRAZIOS/ VIVIAN RIMAL (TRIUMPH SPITFIRE), 59. CHRISTOPHE ET PATRICE GUENARD (PEUGEOT 504 COUPE), 60. JEAN MICHEL VIDAL/ GILLES BERRY (RENAULT 17 TS), 61. ERIC FAURIE/ YVES FAYRE (OPEL ASCONA), 62. PATRICE DOMERGUE/ KATIA BOURGAULT (PEUGEOT 205 GTI)