



La Fiat 500 de Desmet et Vertomen dans un décor typiquement régional.

RALLYE DU PAYS DE LOZÈRE

Organisation modèle

TEXTE ET PHOTOS : MICHEL JULIEN

Soixante-dix équipages en régularité et 15 en navigation venus de 27 départements se sont affrontés au 18^e Pays de Lozère Historique qui s'est déroulé le week-end des 15 et 16 juin.

Samedi matin, après le traditionnel briefing et la remise des *road book*, les concurrents avaient à réaliser un parcours d'une trentaine de kilomètres à titre d'essai, incluant la zone d'étalonnage et une ZR de contrôle avec le temps affiché pour chaque équipage leur permettant de se régler. L'obligation d'un seul passage dans la zone d'étalonnage afin d'éviter tous ces allers-retours finalement souvent dangereux est véritablement à plébisciter. Le *road book* se montre précis et bien détaillé, les ZR sont variées et les liaisons entre elles ne sont pas monotones avec quatre fléchés allemands faciles. De nombreux CP sont ponctués de petites astuces de navigation à découvrir. Dans les ZR, à chaque changement de direction ou carrefour, des binômes sont présents pour sécuriser le passage des équipages. En outre,

l'organisateur a multiplié la pose de panneaux fluorescents indiquant cette manifestation aux riverains. On sent une expérience très affûtée et un souci permanent de la sécurité qui d'ailleurs sont récompensés par la présence toujours aussi nombreuse et fidèle de participants. Dès la ZR 3, les époux Pellegrin sur leur Porsche 911 prenaient la tête du rallye avec une avance très confortable de 20 points au terme de la ZR 8 samedi soir, devant Albinet/Antoine sur leur Mini, Fressynet/Soulier sur 205 Rallye, les frères Llaverro sur 205 Rallye, et les vainqueurs de l'année dernière, Carret/Carret, sur Porsche 944.

Avec une telle avance, les époux Pellegrin pouvaient envisager sereinement de rentrer en vainqueur après les trois ZR du dimanche matin. Malheureusement, dans les cinq derniers kilomètres de la toute dernière ZR, Pascal Pellegrin a bloqué son

appareil à la saisie d'une capture de moyenne. C'est donc Albinet/Valgalier qui récupérait la première place devant la famille Carret bien remontée en deuxième position et Fressynet/Soulier qui conservait de peu la dernière marche du podium.

En navigation, trois équipages pourtant chevronnés du RTBC 07/26 n'ont pu monter sur le podium. Samedi soir, seul celui de l'Opel City Gros/Rieussec terminait sans pénalités devant Hugon/Hernandez sur Citroën Visa et Haon/Damian sur Alpine A310. À la fin de l'épreuve, ces trois concurrents se sont retrouvés à égalité de points et, pour les départager, c'est l'année de la voiture qui a déterminé comme vainqueur Gros/Rieussec devant Haon/Damian et Hugon/Hernandez. Chaque équipage a été récompensé et la remise des prix s'est tenue pendant la dégustation d'un excellent aligot. ■