

# La petite histoire du



# à l'Ecurie Gévaudan

*D'aucuns ont dû remarquer que, à l'Ecurie Gévaudan, et principalement en section Historique, la place de 4<sup>e</sup> a un statut bien spécial, semblant même, parfois, susciter plus d'intérêt (ou de crainte...) qu'une place sur le podium...*

**D'où vient cette fixette sur la 4<sup>e</sup> place ?**

Elle date du tout début des années 2010, à l'heure où l'Ecurie Gévaudan se déplaçait à 6, 7, 8, 9, voire 10 voitures sur les épreuves historiques. Il y avait alors, outre le classement général du rallye, un classement tacite au sein de l'équipe, sachant que le premier et le dernier devaient "payer la tournée" au terme de l'épreuve.

Mais, en 2010, un équipage du club (JF et JP) a réussi à terminer plusieurs rallyes historiques à la 4<sup>e</sup> place sans jamais pouvoir accéder au podium et a également pris, en fin de saison, la 4<sup>e</sup> place du Challenge Historique, interne au club.

Etant donné l'ambiance au sein de l'équipe, l'équipage s'est fait gentiment chambrer et a même reçu un **Trophée Spécial inattendu (une voiture-jouet avec le N°4 sur les portes !)** pour récompenser ces multiples et répétitives places de 4<sup>e</sup> ... Le pilote en question a même continué sur sa lancée, et ce, en changeant même de navigateur... Cinq fois quatrième en huit rallyes et 2 fois à cette place au Challenge ! C'est parti de là.



Depuis, ce **Trophée du 4<sup>e</sup>**, sans qu'on sache trop pourquoi, est reconduit et attribué chaque année au quatrième du Challenge Ecurie Gévaudan Historique. Le lauréat de l'année précédente le remet au nouveau titulaire lors de l'A.G du Club, en ayant pris soin, attention particulière, de le repeindre aux couleurs de la voiture du vainqueur.

Voilà pourquoi, à l'Ecurie Gévaudan, terminer 4<sup>e</sup> n'est pas si anodin. En fait, l'ambiance générale au sein de l'équipe y est pour beaucoup... Du coup, certains peuvent redouter ou au contraire convoiter cette position au pied du podium. À JF qui, au départ d'un rallye, disait à son copilote d'emprunt: « J'espère cette fois qu'on ne finira pas 4<sup>e</sup>... », l'autre répondit : « 4<sup>e</sup>... moi, je signe pour tous les rallyes ! »

*Selon les résultats au Challenge, le trophée change de couleur chaque année...*



Bleu BMW 1602



Rouge Fiat X1/9



vert BMW 2002



Marron Renault 16



Bleu Opel Manta